



Szczecin, dnia 21 lutego 2014 r.

**Pan Zygmunt Dziewguć  
Radny Województwa  
Zachodniopomorskiego**

*Sunny Prę Rudy.*

Odpowiadając na interpelację nr 348 uprzejmie informuję, że ruch pojazdów w relacji Brojce – Trzebiatów, z uwagi na jednokierunkowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 105 fragmentami ul. Górskiej i ul. Niepodległości w Gryficach, kierowany jest drogą powiatową odcinkami ul. Nadbrzeżnej, ul. Kamienna Brama oraz ul. marsz. J. Piłsudskiego w Gryficach. Powyższą drogą zarządza Zarząd Dróg Powiatowych w Gryficach, a ruchem na niej zarządza Starosta Gryficki. Zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem podstawą do zmiany organizacji ruchu na istniejącej drodze jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem. Tymczasowe ograniczenia lub zakazy ruchu natomiast mogą wprowadzić:

1) Policja, Żandarmeria Wojskowa lub wojskowe organy porządkowe – w przypadku zdarzeń, w wyniku których może nastąpić zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, życia lub zdrowia osób lub możliwość wystąpienia szkód materialnych w znacznym rozmiarze,

2) zarząd drogi lub właściwe służby – w nagłym przypadku awarii urządzenia w pasie drogowym lub w jego pobliżu, w wyniku której nastąpiło zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub możliwość wystąpienia szkód materialnych.

Wprowadzając tymczasowe ograniczenia lub zakazy należy wyznaczyć niezbędne objazdy oraz bezzwłocznie powiadomić właściwy organ zarządzający ruchem oraz zarząd drogi przedstawiając szkic sytuacyjny z zaznaczeniem na nim odcinka drogi o ograniczonym lub zamkniętym ruchu, zmienioną organizację ruchu oraz przewidywany termin przywrócenia stanu pierwotnego.

Wojewódzki Konserwator Zabytków zatem nie dysponuje prawną możliwością niespodziewanego zamknięcia ul. Nadbrzeżnej w Gryficach. Ponadto ruch pojazdów ciężarowych, nawet w przypadku awarii urządzeń w pasie drogowym tej ulicy nie może zostać przerwany bez zapewnienia niezbędnych objazdów.

Zgodnie z powyżej przywołanymi oraz pozostałymi przepisami, jednostkami administracji publicznej władnymi do podejmowania decyzji i działań doraźnych dotyczących drogi powiatowej są Zarząd Dróg Powiatowych w Gryficach oraz Starosta Gryficki, jednak jak wynika z dołączonej do interpelacji korespondencji, to Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie wykazał inicjatywę w rozwiązaniu problemów zarządcy drogi powiatowej i zlecił wykonanie koncepcji programowej przebudowy ul. E. Orzeszkowej, ul. Górskiej i ul. Niepodległości w Gryficach, zakładającej zmianę organizacji ruchu na odcinkach ul. Górskiej i ul. Niepodległości przejawiającej się wprowadzeniem ruchu dwukierunkowego w miejsce obowiązującego obecnie ruchu jednokierunkowego. Na podstawie tej koncepcji możliwe będzie wykonanie projektu technicznego, a następnie robót budowlanych, w efekcie czego powinno nastąpić dostosowanie przebiegu drogi wojewódzkiej nr 105 do określonych przepisami parametrów technicznych właściwych dla tej kategorii drogi. Alternatywnie możliwa jest także budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 105 w Gryficach, spełniającego ww. parametry. Niewątpliwie wybór optymalnego rozwiązania komunikacyjnego i jego realizacja są działaniami o charakterze długofalowym i nie powinny być podejmowane w trybie doraźnym.

*Z*  
 Wice Marszałek Województwa  
 Wojciech Dkoźdz  
 Wice Marszałek